



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

ПРИКАЗ

21 сентября 2025

№ 61-ОД-783/25

**О выполнении поручений
по пунктам 9.1-9.4 и 10.5.1 протокола
заседания Антитеррористической
комиссии города Москвы
от 29 августа 2025 г. № 4-20-209/25**

В целях обеспечения выполнения поручений по пунктам 9.1-9.4 и 10.5.1 протокола заседания Антитеррористической комиссии города Москвы от 29 августа 2025 г. № 4-20-209/25 (далее – протокол АТК) **приказываю:**

1. Определить, что для целей настоящего приказа и приложений к нему используются следующие понятия:

1.1. Ровер – автономное устройство на колесном шасси, оснащенное автоматизированной системой управления и предназначенное для оказания услуг доставки товаров на территории города Москвы.

1.2. Автоматизированная система управления – программно-аппаратный комплекс, осуществляющий управление ровером без физического воздействия со стороны человека.

1.3. Лицо, осуществляющее управление ровером, – физическое лицо, юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющее ровером и (или) осуществляющее диспетчеризацию ровера (управление ровером) с использованием специализированного программного обеспечения и (или) контроль за техническим состоянием ровера.

1.4. Идентификационный номер (номерной знак) – размещаемое на корпусе ровера уникальное буквенно-цифровое обозначение, состоящее из одной буквы и четырех цифр.

1.5. Соглашение – соглашение об информационном взаимодействии между лицом, осуществляющим управление ровером, и Государственным казенным учреждением города Москвы – Центром организации дорожного движения Правительства Москвы (далее – ГКУ ЦОДД), включающее:

- порядок передачи уникальных диапазонов идентификационных номеров;
- порядок предоставления в автоматизированную информационную систему по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории города Москвы (далее – АИС «Таксомотор») и государственную информационную систему «Единая

региональная навигационно-информационная система города Москвы» (далее – ГИС ЕРНИС) информации, предусмотренной пунктом 5.2 настоящего приказа.

1.6. Стоянка ровера – прекращение движения ровера продолжительностью более 20 минут, в том числе в периоды между выполнением заказов, для погрузки (выгрузки) заказов вблизи обслуживаемого магазина (склада), замены аккумуляторных батарей и иных целей, связанных с обеспечением эксплуатации ровера.

1.7. Место стоянки ровера – согласованный Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент транспорта) участок, на котором допускается стоянка ровера.

1.8. Остановка ровера – прекращение движения ровера продолжительностью до 20 минут.

2. Утвердить:

2.1. Единые требования к внешнему виду роверов (приложение 1).

2.2. Параметры идентификационных номеров (номерных знаков) (приложение 2).

2.3. Порядок согласования и обозначения мест стоянки роверов на территории города Москвы (приложение 3).

2.4. Порядок определения зон движения роверов на территории города Москвы (приложение 4).

2.5. Случаи прекращения движения ровера посредством доступа к программно-аппаратному комплексу, осуществляющему управление ровером (приложение 5).

3. Сбор, обработка, хранение и предоставление навигационной и телеметрической информации о роверах осуществляются с использованием ГИС ЕРНИС.

4. Создание личного кабинета лица, осуществляющего управление ровером, и формирование диапазона идентификационных номеров осуществляются с использованием АИС «Таксомотор».

5. ГКУ ЦОДД:

5.1. Обеспечить доработку:

5.1.1. ГИС ЕРНИС в части возможности сбора, обработки и хранения справочной и мониторинговой информации о роверах, указанной в пункте 5.2 настоящего приказа.

5.1.2. АИС «Таксомотор» в части возможности создания личного кабинета лица, осуществляющего управление ровером, и формирования диапазона идентификационных номеров роверов.

5.2. Обеспечить возможность подключения к ГИС ЕРНИС в качестве участников информационного взаимодействия ГИС ЕРНИС лиц, осуществляющих управление роверами, заключивших с ГКУ ЦОДД Соглашения, для передачи на постоянной основе в ГИС ЕРНИС следующей информации о роверах:

- идентификационный номер;
- телематические данные о передвижении;
- статус использования (функционирования);

- скорость движения;
- сведения о лицах, осуществляющих управление роверами.

5.3. Обрабатывать, анализировать информацию, в том числе содержащуюся в АИС «Таксомотор» и ГИС ЕРНИС, позволяющую выявлять роверы, не соответствующие требованиям, установленным пунктами 9.1-9.4 протокола АТК, и передавать указанную информацию в Департамент транспорта и Московскую административную дорожную инспекцию.

5.4. Формировать, вести и публиковать на Едином транспортном портале города Москвы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://transport.mos.ru> информацию о:

5.4.1. Перечне мест стоянки роверов, согласованных Департаментом транспорта.

5.4.2. Перечне зон движения роверов, определенных Департаментом транспорта.

6. Лицам, осуществляющим управление роверами:

6.1. Обеспечить:

6.1.1. Информационное взаимодействие с ГКУ ЦОДД в порядке, определенном Соглашением, и передачу в АИС «Таксомотор» информации, необходимой для формирования идентификационного номера ровера (при наличии технической возможности АИС «Таксомотор»), в ГИС ЕРНИС – информации, указанной в пункте 5.2 настоящего приказа.

6.1.2. В срок **не позднее 30 декабря 2025 г.** выполнение требований, определенных пунктами 2.1 и 2.2 настоящего приказа.

6.1.3. Доступ ГКУ ЦОДД к программно-аппаратному комплексу, осуществляющему управление ровером, для возможности прекращения движения ровера в случаях, определенных в соответствии с приложением 5 к настоящему приказу.

6.1.4. Оснащение ровера устройствами для видеорегистрации или иными встроенными бортовыми устройствами, которые осуществляют фиксацию окружающей дорожно-транспортной обстановки во время его эксплуатации.

6.2. Сообщать в ГКУ ЦОДД в рамках Соглашения сведения о принятии лицом, осуществляющим управление ровером, решения о выводе из эксплуатации (окончательном прекращении использования) ровера, в срок **не позднее трех дней с даты принятия такого решения.**

7. Первому заместителю руководителя Департамента транспорта – руководителю контрактной службы **Латыпову Р.М.** обеспечить размещение в автоматизированной информационной системе «Единый транспортный портал «Московский транспорт» и киоск мобильных приложений» информации о необходимости лицам, осуществляющим управление роверами, выполнять требования, указанные в пункте 6 настоящего приказа, и об ответственности в случае несоблюдения указанных требований.

8. Советнику руководителя Департамента транспорта **Матасовой Е.В.** обеспечить публикацию настоящего приказа на официальном сайте Департамента транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

9. Настоящий приказ вступает в силу с **21 ноября 2025 г.**

10. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя руководителя Департамента транспорта – руководителя контрактной службы **Латыпова Р.М.**

**Заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы, руководитель
Департамента транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Москвы**

КОПИЯ ВЕРНА

М.С. Ликсутов

Приложение 1
к приказу Департамента
транспорта и развития дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Москвы
от «21» ноября 2025 г.
№ 61-02-483/25

Единые требования к внешнему виду роверов

1. При оказании услуг по доставке товаров лица, осуществляющие управление роверами, обеспечивают соответствие роверов следующим требованиям к внешнему виду:

1.1. Ширина ровера должна составлять не более 800 мм, длина – не более 1100 мм.

1.2. Ровер должен быть оснащен:

1.2.1. Светоотражающими элементами, расположенными по периметру верхней части корпуса ровера, и (или) устройством, обеспечивающим подсветку корпуса ровера по боковым сторонам.

1.2.2. Устройство головного освещения белого цвета, расположенным в передней части корпуса ровера.

1.2.3. Устройство дополнительного визуального обозначения красного цвета, расположенным на высоте не ниже 1000 мм от проезжей части.

1.2.4. Идентификационными номерами в соответствии с требованиями:

1.2.4.1. Место установки идентификационного номера должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность, имеющую геометрические параметры, позволяющие обеспечить без деформирования установку идентификационного номера.

1.2.4.2. Идентификационные номера, один передний и один задний, устанавливаются по оси симметрии и перпендикулярно опорной плоскости ровера по направлению движения под углом 10-20° с обращением поверхности, на которой установлен идентификационный номер, вверх. Изменение угла с обращением поверхности с идентификационным номером вниз недопустимо.

1.2.4.3. Идентификационный номер размещается на корпусе ровера с обеспечением его видимости и недопущением перекрытия светоотражающих элементов и (или) устройств подсветки корпуса ровера.

1.2.5. На задней стороне корпуса ровера размещается логотип «Московский курьер» (приложение к настоящим требованиям) в черном цвете (тон соответствует цветовому коду RGB: 0-0-0). Высота логотипа должна быть не менее 72 мм.

1.3. Внешний вид ровера должен обеспечивать распознавание городскими камерами фото- и видеофиксации идентификационных номеров на роверах.

1.4. Внешний вид ровера не должен иметь видимые следы коррозии и(или)

загрязнений корпуса ровера, а также иные элементы, способные создать неопрятный внешний вид ровера.

2. В целях контроля соблюдения единых требований к внешнему виду роверов лица, осуществляющие управление роверами, направляют в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы информацию о финальном дизайне внешнего вида каждого модельного ряда роверов, реализованном с учетом требований настоящего приложения.

Логотип «Московский курьер».



**Московский
курьер**

Приложение 2
к приказу Департамента
транспорта и развития дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Москвы
от «21» ноября 2025 г.
№ 68-02-783/25

Параметры идентификационных номеров (номерных знаков)

1. Лица, осуществляющие управление ровером, обеспечивают оснащение роверов идентификационными номерами (номерными знаками) (далее – идентификационный номер) в соответствии со следующими параметрами:

1.1. Поле идентификационного номера:

1.1.1. Габаритные параметры поля идентификационного номера составляют 180 мм по длине и 60 мм по высоте с учетом толщины линии рамки не менее 1 мм (приложение к настоящим параметрам).

1.1.2. Цвет поля идентификационного номера – белый.

1.1.3. Поле идентификационного номера должно обладать светоотражающими свойствами. Светоотражающее покрытие должно находиться в пределах зоны, ограниченной рамкой идентификационного номера. Способность световозвращающего покрытия к очистке должна быть такова, чтобы покрытие легко и без повреждения очищалось.

1.1.4. Поле идентификационного номера ограничено рамкой, ширина которой составляет не менее 1 мм и имеет 4 закругленных угла.

1.1.5. Подложка или крепеж идентификационного номера должны ограничивать поле номера, включая его рамки, от изломов и изменения геометрии.

1.2. Символ идентификационного номера:

1.2.1. Формат идентификационного номера включает в себя цифро-буквенное обозначение, расположенное в один ряд символов: буква, цифра, цифра, цифра, цифра.

1.2.2. Цифры и буквы идентификационного номера должны выполняться шрифтом ЖР5 по ГОСТ 3489.2-71. Шрифты типографские. Гарнитура Журнальная рубленая (для алфавитов на русской и латинской графических основах). Назначение. Рисунок. Линия шрифта. Емкость:

1.2.2.1. Высота цифр и букв составляет 45 мм (приложение к настоящим параметрам).

1.2.2.2. Толщина линий цифр и букв составляет не менее 7 мм (приложение к настоящим параметрам).

1.2.2.3. Расстояние от символов до рамки номера по вертикали составляет 6,5 мм (приложение к настоящим параметрам).

1.2.3. Цвет цифр и букв в идентификационном номере – черный.

1.2.4. Цифры и буквы идентификационного номера должны быть выполнены без светоотражающих свойств на матовой основе. Покрытие символов идентификационного номера должно легко и без повреждений очищаться.

2. Диапазоны номеров для размещения на роверах выделяются лицу, осуществляющему управление ровером, создавшему личный кабинет в АИС «Таксомотор»:

- автоматически в АИС «Таксомотор» (при наличии технической возможности);
- по запросу, направляемому в ГКУ ЦОДД.

Идентификационный номер ровера.



Приложение 3
к приказу Департамента
транспорта и развития дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Москвы
от «21» ноября 2025 г.
№ 61-02-483/25

**Порядок
согласования и обозначения мест стоянки роверов на территории
города Москвы**

1. Место стоянки роверов подлежит обязательному визуальному обозначению лицом, осуществляющим управление ровером, посредством нанесения напольной термопластичной разметки (далее – разметка) в формате (дизайне), установленном в соответствии с приложением к настоящему порядку.

2. Требования, применяемые к местам стоянки роверов:

2.1. Ширина – не менее 1200 мм (без учета ширины линии разметки) для выставления роверов в 1 ряд и не менее 2500 мм для выставления роверов в 2 ряда.

2.2. Длина места стоянки роверов составляет не менее 1000 мм для каждого ровера

2.3. Размещение мест стоянки роверов допускается при сохранении ширины тротуара не менее 3 м.

2.4. Место стоянки роверов должно располагаться на расстоянии не менее 25 м от входов в вестибюли станций внеуличного транспорта.

2.5. Место стоянки роверов должно располагаться в границах зон движения роверов.

2.6. Место стоянки роверов не должно загромождать пандусы, лестницы и подходы, перекрывать канализационные люки и обзор на перекрестках, препятствовать перемещению пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, проезду транспортных средств (специальной техники) экстренных оперативных и иных служб.

2.7. Линия разметки выполняется в белом цвете (тон соответствует цветовому коду RAL 9003) с обозначением порядкового номера места стоянки роверов и иконки робота-доставщика в белом цвете (тон соответствует цветовому коду RAL 9003) на плашке светло-зеленого цвета (тон соответствует цветовому коду RAL 6027).

3. В отдельных случаях при согласовании размещении мест стоянки роверов допускается отступление от требований, указанных в пунктах 2.1-2.4 настоящего порядка, по решению Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент транспорта).

4. Лицо, осуществляющее управление ровером, поддерживает внешний вид разметки в состоянии, обеспечивающем ее визуальную идентификацию участниками дорожного движения.

5. Для согласования мест стоянки роверов, в том числе для изменения ранее согласованных, лицо, осуществляющее управление ровером, направляет в Департамент транспорта обращение с приложением следующих материалов:

5.1. Файл в формате Excel, содержащий перечень заявляемых мест стоянки с указанием адреса размещения и координатной привязки, необходимой размерности разметки (ширина и длина), планируемое максимальное количество одновременно стоящих роверов.

5.2. Схема (план) каждого заявляемого места стоянки с визуальным отображением положения предполагаемой разметки на местности, представляемая в формате ссылки на интерактивную карту.

5.3. Ссылка на облачный сервис хранения данных с фотофиксацией участков предполагаемого нанесения разметки.

5.4. Иная информация, подтверждающая соответствие требованиям, указанным в пунктах 2.1-2.4 настоящего порядка.

5.5. В случаях, предусмотренных пунктом 3 настоящего порядка, к обращению прилагается обоснование о необходимости размещения стоянки в месте, не соответствующем требованиям, указанным в пунктах 2.1-2.4 настоящего порядка.

6. Лицо, осуществляющее управление ровером, направляет соответствующее обращение письмом, оформленным в электронном виде, в Департамент транспорта.

7. Департамент транспорта рассматривает обращение в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня его регистрации в Департаменте транспорта, и по итогам рассмотрения принимает одно из решений:

7.1. О согласовании размещения места стоянки роверов.

7.2. О мотивированном отказе в согласовании размещения места стоянки роверов.

7.3. О необходимости предоставления дополнительной информации к обращению.

8. Решение, принятое Департаментом транспорта в соответствии с пунктом 7 настоящего порядка, направляется лицу, осуществляющему управление ровером, в установленном порядке.

9. В случае, предусмотренном пунктом 7.3 настоящего порядка, лицо, осуществляющее управление ровером, в течение 15 календарных дней со дня получения запроса о необходимости предоставления дополнительной информации к обращению направляет в Департамент транспорта дополнительную информацию к обращению. В случае непредставления информации в указанный срок Департамент транспорта принимает решение об отказе в согласовании размещения места стоянки роверов и уведомляет об этом лицо, осуществляющее управление ровером.

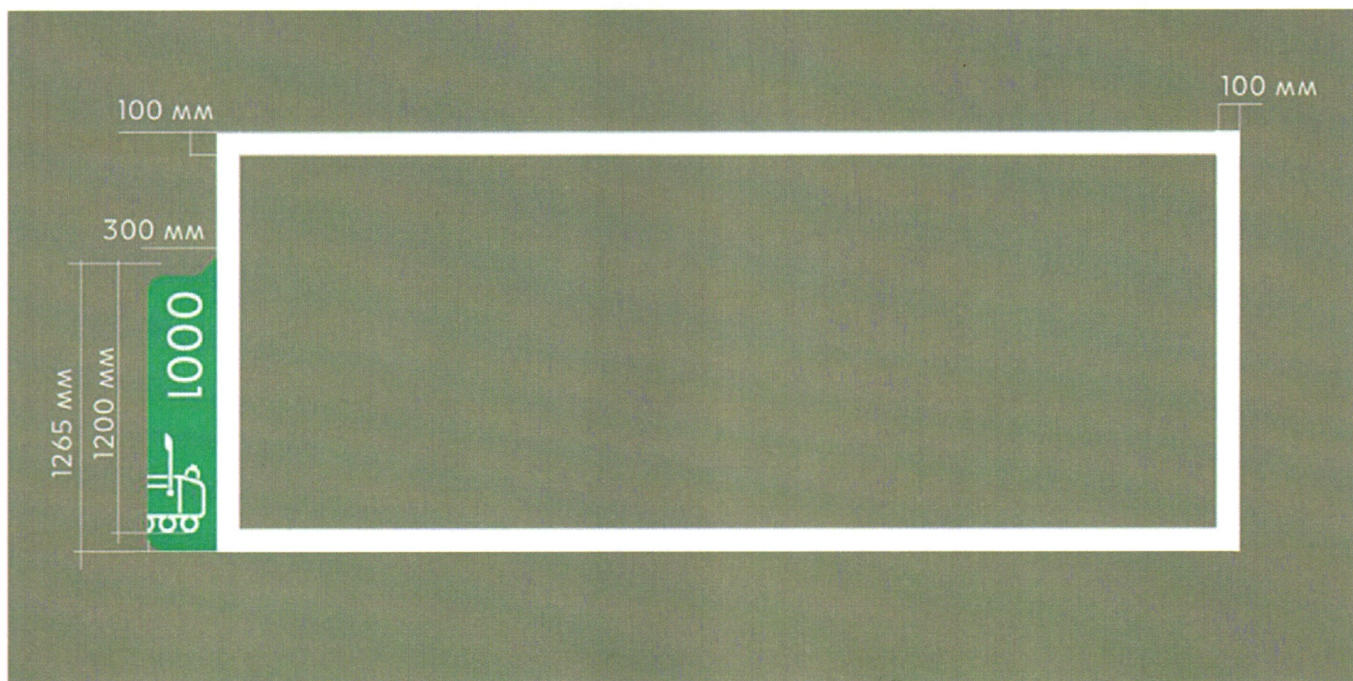
В случае принятия Департаментом транспорта решения о необходимости предоставления дополнительной информации к обращению срок рассмотрения обращения приостанавливается до момента предоставления такой информации.

10. ГКУ ЦОДД формирует и ведет перечень мест стоянки роверов, актуальная информация о которых публикуется на Едином транспортном портале города Москвы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://transport.mos.ru>.

11. Департамент транспорта вправе в одностороннем порядке приостанавливать или ограничивать использование мест стоянки роверов, в том числе в случае проведения ремонтных и строительных работ, сезонного сужения проходов, проведения городских мероприятий, а также при наступлении иных обстоятельств, изменяющих условия безопасности на улично-дорожной сети. Информация о приостановке или ограничении использования мест стоянки роверов, публикуется на Едином транспортном портале города Москвы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://transport.mos.ru>.

Приложение
к Порядку

Напольная термопластичная разметка для стоянки роверов.



Приложение 4
к приказу Департамента
транспорта и развития дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Москвы
от «21» ноября 2025 г.
№ 61-02-483/25

Порядок определения зон движения роверов на территории города Москвы

1. Зоны движения роверов определяются Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент транспорта), в том числе по предложениям лиц, осуществляющих эксплуатацию роверов.

2. Перечень зон движения роверов публикуется на Едином транспортном портале города Москвы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://transport.mos.ru>.

3. Департамент транспорта вправе приостановить или ограничить использование зон движения роверов в случаях проведения ремонтных и строительных работ, сезонного сужения проходов, проведения городских мероприятий, а также при наступлении иных обстоятельств, изменяющих условия безопасности на улично-дорожной сети.

Информация о приостановлении или ограничении использования зон движения роверов, публикуется на Едином транспортном портале города Москвы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://transport.mos.ru>.

4. К зоне движения роверов могут относиться участки тротуаров и пешеходных зон шириной более 2,5 метра, а при отсутствии альтернативных путей проезда – не менее 2 метров, а также велодорожки. Движение по велодорожкам осуществляется при согласовании с Департаментом транспорта посредством направления обращения в Департамент транспорта.

5. В зоне движения роверов обеспечивается безопасная видимость (минимальная дистанция обнаружения пешеходов и иных участников дорожного движения не менее 30 метров в дневное и темное время суток при действующем уличном освещении).

6. Зона движения роверов не должна пересекаться с зоной массового скопления людей, пассажиров городского транспорта, остановочными пунктами, входами/выходами метрополитена, образовательных и медицинских организаций и др.

7. На участках улично-дорожной сети и прилегающих к ней территориях могут быть введены медленные зоны следующих типов:

7.1. Медленные зоны с постоянным ограничением максимально разрешенной скорости движения роверов на уровне 5–20 км/ч (постоянная медленная зона);

7.2. Медленные зоны с постоянным запретом движения ролов (запретная зона);

7.3. Медленные зоны с временным снижением максимально разрешенной скорости движения ролов до 5–20 км/ч или временным запретом движения ролов на время проведения городских мероприятий или наступления чрезвычайных ситуаций (зона ограничения).

8. Медленные зоны могут быть установлены временно (на определенный период времени) или бессрочно.

9. Режим медленных зон может быть круглосуточным или определен периодом времени суток.

10. Лицо, осуществляющее управление ролом, вправе представить в Департамент транспорта предложение, указанное в пункте 1 настоящего порядка и содержащее:

10.1. Перечень предлагаемых к определению зон движения ролов с результатами замеров минимальной и средней ширины каждого участка улицы, входящего в состав предлагаемой зоны движения ролов (в формате Excel).

10.2. Перечень предлагаемых к введению медленных зон с указанием координат начала и завершения участка улицы, параметров скорости либо временных режимов его действия (в формате Excel).

10.3. Схему (план) каждого участка улицы, входящего в состав предлагаемой к определению зоны движения ролов, с нанесенным треком движения ролоа (пунктирной линией) и привязкой к местности (в формате PDF (нередактируемый), а также файл пространственных данных в формате GeoJSON или Shapefile с геометрией соответствующего участка улицы.

10.4. Актуальные фотоматериалы каждого участка улицы, входящего в состав предлагаемой к определению зоны движения ролов. Фиксации подлежат точки входа, выхода и локальные сужения каждого участка улицы.

10.5. Иные материалы, необходимые для определения зоны движения ролов.

11. На определенных Департаментом транспорта зонах движения ролов лицами, осуществляющими управление ролоами, обеспечивается:

11.1. Возможность получения информации о зонах движения ролов и параметрах ограничений скорости для ролов в режиме реального времени в соответствии с перечнем зон движения ролов и решениями Департамента транспорта.

11.2. Ограничение максимальной скорости движения ролоа, в том числе автоматическое снижение скорости вплоть до полной остановки в установленных на территории города Москвы зонах ограничения скорости (медленных зонах):

11.2.1. При пересечении проезжей части, а также не менее, чем за два метра до выезда на проезжую часть, скорость движения ролоа не должна превышать 6 км/ч. Пересечение проезжей части ролом должно осуществляться по пешеходному переходу или велопереезду.

11.2.2. При передвижении ролоа по тротуарам и пешеходным зонам скорость движения ролоа не должна превышать 10 км/ч.

11.2.3. При передвижении ролоа по велосипедным и велопешеходным дорожкам скорость движения ролоа не должна превышать 25 км/ч.

Приложение 5
к приказу Департамента
транспорта и развития дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Москвы
от «21» ноября 2025 г.
№ 61-02-483/25

Случаи
**прекращения движения ровера посредством доступа к программно-
аппаратному комплексу, осуществляющему управление ровером**

Движение ровера может быть принудительно прекращено Государственным казенным учреждением города Москвы – Центром организации дорожного движения Правительства Москвы посредством доступа к программно-аппаратному комплексу, осуществляющему управление ровером, в следующих случаях:

- при возникновении нештатных и чрезвычайных ситуаций на территории города Москвы;
- при установлении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств на улично-дорожной сети;
- при проведении публичных, спортивных, зрелищных и (или) иных массовых мероприятий, мероприятий с участием лиц, подлежащих государственной охране;
- при получении соответствующего обращения или запроса правоохранительных органов Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент транспорта) или организацией, подведомственной Департаменту транспорта;
- в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения.