



АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ГОРОДА МОСКВЫ

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ

29 августа 2025 г. № 4-20-209/25

Об обязательной идентификации роверов в городе Москве и передаче данных о них в информационные системы

9. С целью повышения антитеррористической защищённости города Москвы:

9.1. Обязать физических лиц, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, владеющих роверами (автономными устройствами на колесном шасси, оснащенными автоматизированной системой управления и предназначенными для оказания услуг доставки товаров) и (или) осуществляющих диспетчеризацию роверов (управление роверами) с использованием специализированного программного обеспечения и (или) контроль за техническим состоянием роверов (далее – лица, осуществляющие управление роверами):

9.1.1. Оснастить роверы идентификационными номерами (номерными знаками), параметры которых определяются Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, для фиксации городскими камерами фотовидеофиксации.

9.1.2. Обеспечить видимость роверов в ночное время путем оснащения устройством, обеспечивающим подсветку корпуса ровера по боковым сторонам и (или) светоотражающими элементами, отвечающими требованиям, определенным Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

9.1.3. Обеспечить соблюдение единых требований к внешнему виду роверов, определяемых Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

9.1.4. Оснастить роверы устройством, позволяющим определять местоположение ровера, передавать данные, определенные пунктом 9.2, в информационную(ые) систему(ы), определяемую(ые) Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, а также обеспечить соблюдение роверами ограничения скорости движения в установленных на территории города Москвы «медленных зонах», определяемых Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

9.2. Обязать лиц, осуществляющих управление роверами, представлять следующие данные о роверах в информационную(ые) систему(ы), предназначенную(ые) для обеспечения сбора, обработки, хранения и предоставления навигационной и телеметрической информации, определяемую(ые) Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы:

- идентификационный номер ровера;
- телематические данные о передвижении ровера;
- статус использования (функционирования) ровера;
- скорость движения ровера;
- сведения о лицах, осуществляющих управление роверами.

9.3. Обязать лиц, осуществляющих управление роверами, обеспечить соответствие движения роверов следующим требованиям:

9.3.1. Ограничение максимальной скорости движения до 25 км/ч.

9.3.2. Места стоянки роверов на территории города Москвы согласовываются и обозначаются в порядке, определенном Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы. Остановка ровера (прекращение движения продолжительностью до 20 мин.) допускается в местах, в которых ровер не создаст помех движению пешеходов и иных участников дорожного движения.

9.3.3. Движение роверов должно осуществляться исключительно в зонах, определенных Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

9.3.4. Обеспечить доступ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы или подведомственной организации, определяемой Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, к программно-аппаратному комплексу, осуществляющему управление ровером, для возможности прекращения движения ровера в случаях, определяемых Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

9.4. Обязать лиц, осуществляющих управление роверами, обеспечить безопасную передачу информации, фиксируемой камерами, расположенными на корпусе ровера, в информационную(ые) систему(ы), определяемую(ые) Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, в случае принятия соответствующего решения Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.